



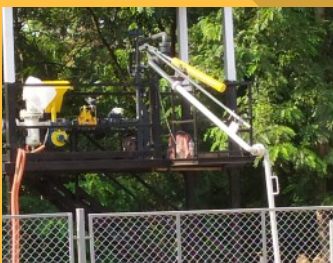
En este boletín...



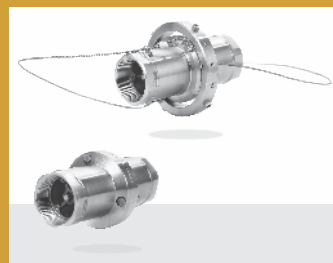
Patín de Carga GNL de Woodfield para camiones con sistema de automatización de terminal funciona con éxito en las terminales de GNL de Shell Energy India en Gujarat.



Los Brazos de Carga de Woodfield tienen un gran éxito en Australia



Woodfield suministró exitosamente un sistema robusto para la entrega puerta a puerta de diesel de alta velocidad



Acoplador de liberación de emergencia Woodfield - Fiabilidad

Patín de Carga GNL de Woodfield para camiones con sistema de automatización de terminal funciona con éxito en las terminales de GNL de Shell Energy India

Woodfield ha diseñado, fabricado y suministrado un sistema de carga de GNL a camiones con PLC basado en la automatización directa desde la entrada a la salida del camión para la terminal de Shell Energy India en Gujarat (India).

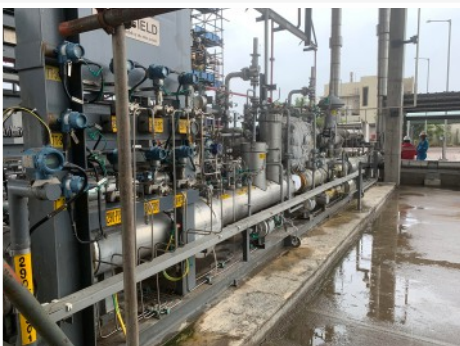
Alcance del proyecto:

El alcance del proyecto era diseñar un sistema para el trasiego de GNL (en condiciones criogénicas a -176°C) de tanques de almacenamiento GNL a camiones cisterna.

Descripción del sistema:

El sistema suministrado por Woodfield esta compuesto por una unidad de campo montada en un Patín para la Medición y el control del llenado de un camión cisterna. El sistema también incluye un sistema PLC basado en una sala de control para gestionar todo el ciclo de la operación de carga, desde la entrada del camión hasta su salida y la generación de facturas.

El sistema del Patín fue suministrado con características como la recirculación del flujo, instalación de descarga de cisternas, y brazos GNL y de vapor.



La interfaz hombre-máquina (HMI) se instaló en el Patín como una interfaz para el operador para gestionar y controlar la operación de carga. La pantalla suministrada se actualiza automáticamente para la secuencia de carga, el comando para iniciar la operación, el estado de la carga y la visualización de alarmas y eventos durante el curso de la carga.

Características destacadas:

1. Patín de Carga de GNL para camiones con Brazo de Carga adecuado para la carga de GNL con una capacidad de llenado de $76\text{m}^3/\text{hr}$ (1266LPM)
2. El sistema se suministra con bloqueos de seguridad completos que protegen contra cualquier riesgo operativo y cumplen con las normas de seguridad globales de Shell.
3. El Patín está totalmente aislado contra las bajas temperaturas mediante un material aislante de alta calidad para evitar cualquier formación de hielo y/o la fuga de gas o de vapor

El PLC se ha creado teniendo en cuenta la futura expansión y se ha programado para operar 4 sistemas con el mismo panel de control PLC y operaciones TAS.

Apoyo al commissioning:

Un equipo especializado de Woodfield se desplazó al lugar para apoyar en los trabajos de instalación y commissioning.

Antes de entregar el sistema, se realizaron con éxito pruebas de carga a la capacidad del camión cisterna. El tiempo total de carga es de 45 minutos para la operación de carga completa, incluyendo el preenfriamiento, la carga y la purga de nitrógeno.

Se ha llevado a cabo una prueba completa del ciclo de funcionamiento según el procedimiento diseñado, desde la entrada hasta la salida del camión, y se ha impartido formación al equipo de operaciones y mantenimiento de Shell como parte de la entrega del sistema.

El panel de control PLC y todos los demás sistemas se integraron con el puente de pesaje y el actual software DCS de la terminal.

Woodfield suministró con éxito un sistema robusto para la entrega puerta a puerta de diesel de alta velocidad

Con un enorme potencial para la entrega a domicilio de gasóleo de alta velocidad (HSD), las empresas de comercialización de petróleo (OMC) han puesto en marcha un nuevo concepto de "bomba de combustible sobre ruedas". Las empresas de nueva creación se abastecerán de combustible en las OMC más cercanas y lo entregarán a domicilio. El gasóleo de alta velocidad es necesario para los equipos estacionarios, como los grupos electrógenos, los equipos de movimiento de tierras, las máquinas pesadas utilizadas en las obras de construcción, las torres móviles, etc., y estos pueden no tener instalaciones o recursos para almacenar.

Tan pronto como este concepto empezó a tomar forma, Woodfield comenzó a conceptualizar y diseñar sistemas para cargar HSD. Con la experiencia global de Woodfield, era natural que la empresa diera un paso adelante y diseñara un sistema fiable compuesto por Brazos de Carga y Patines de Medición.

Woodfield ha suministrado Patines de Medición con Brazos de Carga superior a los puntos de venta del mayor OMC de la India en varias partes de Madhya Pradesh y Chhattisgarh para llenar la cantidad exacta debidamente certificada por las autoridades de pesos y medidas.

Woodfield suministró estos sistemas con medidores de DP y un controlador de lotes importados de Europa, junto con otros productos fiables, para ofrecer una solución sólida





Aplicación de carga de Bitumen en Sydney, Australia

Los Brazos de Carga de Woodfield tienen un gran éxito en Australia

Desde que los Brazos de Carga para camiones cisterna de Woodfield entraron en Australia a principios de 2015, más de 120 unidades han ofrecido un servicio exitoso en aplicaciones muy exigentes. Woodfield suministra Brazos de Carga en Australia a través de su socio local de ventas y servicios.

El primer proyecto entregado en 2015 por Woodfield incluyó dieciséis Brazos de Carga inferior de cuatro pulgadas con mecanismos de equilibrio de puntales de gas para una terminal de distribución de lubricantes del litoral en nombre de un fabricante internacional de lubricantes.

Desde entonces, los Brazos de Carga inferior de Woodfield se han utilizado con éxito en muchas aplicaciones diferentes, desde terminales de comercialización de grandes compañías petroleras hasta depósitos de almacenamiento en el interior del país e instalaciones mineras remotas en entornos desérticos difíciles.

Los Brazos de Woodfield también han tenido éxito en las islas del Pacífico, con varias unidades operando con éxito en Papúa Nueva Guinea, Guam y Palau, donde han sido elogiados por su durabilidad, su diseño robusto y su baja necesidad de mantenimiento, proporcionando un funcionamiento fiable en lugares remotos y entornos exigentes.



Melbourne, Australia



Perth, Australia

Los Brazos de Carga de Woodfield han encontrado un hogar en Australia, donde se han convertido en parte del paisaje local.

Acoplador de liberación de emergencia - Fiabilidad

Los acopladores de liberación de emergencia (ERC) de Woodfield han sido los acopladores más fiables de todo el mundo, garantizando la seguridad de los operarios y del medio ambiente en caso de emergencia.

Los acopladores Woodfield están diseñados y fabricados teniendo en cuenta todos los parámetros de seguridad necesarios durante la transferencia de productos de la terminal al camión cisterna o viceversa. Estos ERC pueden utilizarse con mangueras o Brazos de Carga.

En caso de emergencia, si el camión cisterna se mueve durante la carga, el ERC se activa y se desprende de la manguera o de los Brazos de Carga de forma segura y con el mínimo derrame, cerrando instantáneamente las válvulas de seguridad del ERC.

Woodfield ha diseñado dos tipos de ERC para diferentes necesidades: el tipo de pasador de cizalla (S-ERC) y el tipo de liberación de cable (C-ERC).

Características del S-ERC y el C-ERC

- Seguro & fiable
- Separación sin derrames
- Gran caudal / Baja pérdida de carga
- Diseño simple & fácil de mantener in situ
- El acoplador detecta automáticamente una carga excesiva y cierra las válvulas y se desconecta

El **ERC de pasador de cizalla o Shear Pin (S-ERC)** se utiliza cuando se generan fuerzas no axiales en los pernos de cizallamiento cuando el camión cisterna se mueve en caso de emergencia. Estos pernos se cizallan, lo que cierra instantáneamente las dos válvulas presentes en el interior del ERC, evitando así cualquier derrame.

Mientras que el **Liberación de cable o Cable release (C-ERC)** se utiliza cuando se generan fuerzas no axiales a medida que el camión cisterna se mueve en caso de emergencia y estas fuerzas se transfieren a los émbolos de resorte del ERC a través de un cable. De este modo, el ERC se separa con el cierre instantáneo de las dos válvulas del interior del ERC provocando un derrame mínimo.

Características clave del C-ERC

- No hacen falta repuestos adicionales para volver a montar una vez activado
- La fuerza de separación se puede ajustar con el mismo útil

